Bogotá D.C., 04 de mayo de 2026

Señor(es),
ICCU
Ing. Cristian Andrés Mejía Umbarila
Supervisor del contrato.
Bogotá D.C. - Colombia

CE-VYR-034
(Al responder cite este consecutivo)

Referencia: CONTRATO DE OBRA No. ICCU-CTO-1646-2025, cuyo objeto es "REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR FÉRREO ZIPAQUIRÁ – NEMOCÓN".

Asunto: REMISIÓN DE INFORME DE INCUMPLIMIENTO No. 01 Y SOLICITUD DE INICIO DE PROCESO DE APREMIO.

El suscrito **EDWIN JAVIER LINARES GARCÍA**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.013.623.379, actuando en calidad de Representante Legal del **CONSORCIO VÍAS Y RIELES**, identificado con NIT 902.019.880-0, se permite remitir de manera formal el **Informe de Incumplimiento No. 01**, mediante el cual se sustenta y se sugiere la necesidad de iniciar un proceso de apremio en contra del contratista de obra.

Esta solicitud se fundamenta en los hechos y evidencias técnicas expuestas en el documento adjunto, donde se detallan atrasos críticos en los capítulos de Preliminares, Red Férrea, Estructuras, Señalización y Mantenimiento de Puentes, los cuales afectan la ruta crítica del proyecto.

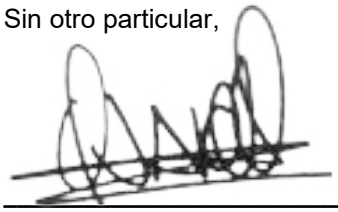
La presente actuación se ciñe al estricto cumplimiento del debido proceso y el derecho de defensa del contratista, siguiendo el procedimiento establecido en la **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA (MULTAS)** del contrato **ICCU-1646-2025** y el régimen de imposición de sanciones definido en la **RESOLUCIÓN 047 DE 2022 del ICCU**.

A continuación, se resume la tasación del apremio solicitado:

Nombre de tarea	Duración (días)	% - atraso/+ adelanto (C)	DIAS DE ATRASO (B)	Valor Apremio por día (E) (A*0.1%)	VALOR APREMIO SEGÚN DIAS DE ATRASO (F) (E*B)
ICCU-1646-2025	**115**	**-16%**	**-18**	**$ 2,482,909.54**	**$ 45,685,535.57**

Se anexa el informe técnico detallado con sus respectivos cuadros de control de avance para el análisis y trámite correspondiente por parte de la supervisión y la oficina jurídica de la Entidad.

Sin otro particular,



EDWIN JAVIER LINARES GARCIA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VÍAS Y RIELES

Reviso y aprobó: Ing. Javier Linares – RL